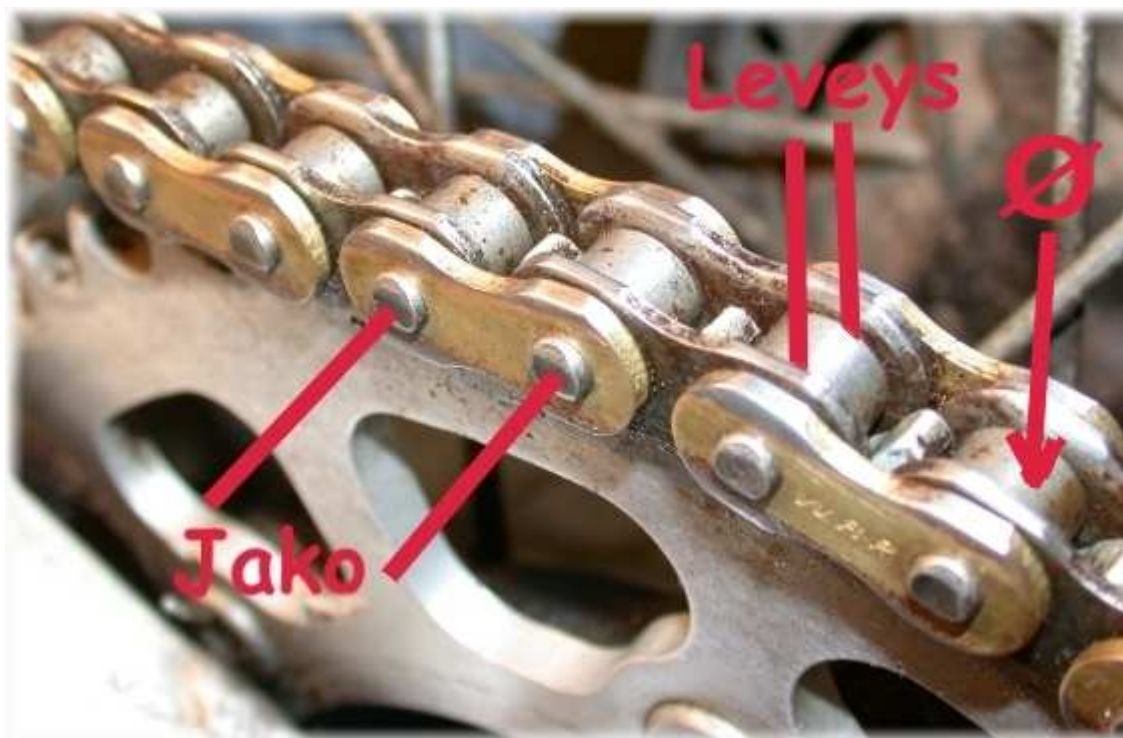


KETJUN KOKOMERKINNÄT

Ketjuhommelit ovat mukavia koska niissä saa laventaa ja supistaa tuumia (engl. inch, lyhennys ").

Ja kettingissä on kolme oleellista mittaä:

JAKO	'askelpituus'=rullien keskipisteiden välinen etäisyys
SISÄLEVEYS	sisempien levyjen väli, siis rattaalle varattu tila
RULLIEN KOKO	ulkohalkaisijahan se tässäkin asiassa ratkaisee.



Jako:

Kettingin tyyppi on 3-numeroinen (esim 520), joista eka nro tarkoittaa ketjun jakoa 8-osatuumina:

520:n jako on $5/8" = 15.875\text{mm}$

530:n jako on $5/8" = 15.875\text{mm}$, (siis ihan sama)

428:n jako on tiätysti $4/8"$ eli $1/2" = 12.7\text{mm}$

Leveys:

Merkinnän kaksi viimeistä numeroa kertovat sisäleveyden tuuman 80-osina (!!!)

520: $20/80" = 1/4" = 6.35\text{mm}$

428: $28/80" = 5/16" = 7.75\text{mm}$

Rullakoon sääntö:

En tiedä.

Reginan perusvitjoissa näyttäisi aina olevan 5-jaolla 10.6mm ja 4-jaolla 8.51mm.
Xring-super-GTX -ketjuissa rullakoko vaihtuu ja siitä varoitetaan spekseissä erikseen.

Tuumasääntöä en ole rullille keksinyt ja hyvä niin, sillä tässä kohtaa tavallinen euro-ropaaja jo helposti piipittää terapeutin sohvalla.

Joku juju tässäkin pitää olla, sillä mieletäni 520 on 520 valmistajasta riippumatta ja tällöin rullien pitää olla samat.

kts. ***www.louis.de***,

--->Kettensatz -->Weitere Information

copyright Timppa