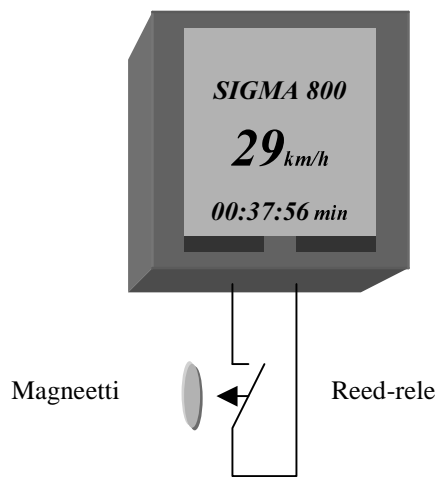


Nopeusmittari

Artsi ja Timppa -04

Edulliset polkupyörien ajotietokoneet ovat hyväksytyt enduropyörien nopeusmittareiksi. Nopeusmittari on pakollinen, mutta sen ei tarvitse toimia (korjata, jos miehen vaistoni on vääräsasä). Mittarit ovat melko varmatoimisia ja nopeuden lisäksi ne laskevat kätevästi todellisia ajotunteja ja keskinopeuksia.



Toiminta:

Magneetti oikosulkee Reed-releen ja nopeusmittari laskee siitä syntyviä pulsseja, sekä mittaa aikaa. Mittarissa asetellaan pyörän kehän pituus, jonka perusteella mittari osaa laskea matkan, keskinopeuden, ajoajan, kierrosajan, jne. Eri mittareilla ja malleilla kytkennät ovat aivan samat, vain ohjelmissa on eroja. Toiminnan kannalta on tärkeää magneetin etäisyys Reed-releestä ja sen teho. Mitä lähempänä magneetti on Reedrelettä, sitä varmatoimisempi mittari on.

Testaus:

Urheiluliikkeissä on mittareille testereitä, mutta testaaminen onnistuu kotikonstein helposti. Irrota mittari jalustasta ja oikosulje muutaman kerran kaksi takana olevaa metallinastaa esim. johdolla, niin mittari alkaa mittaamaan. Kytkentöjä on myös helppo tarkastaa tekemällä oikosulkuja johtoliitoksien kohdalle. Jos mittarisi on viallinen ja olet vaihtamassa sitä takuuajan puitteissa, niin älä kerro mittarin olleen enduropyörässä, koska silloin saat kuulla saarnan kuinka mittari on tarkoitettu vain polkupyörään ja pahimmillaan takuusta jää saamatta uusi mittari, koska on ilmennyt tällaista väärinkäytöstä.

Asennus:

Asennusvaihtoehtoja on kaksi, etu- tai takapyörä. Etupyörässä hyvää on, että mittausta pitää paikkaansa, mutta johdot kuluvat etuiskareitten edestakaisesta liikkeestä. Takapyörässä mittausta näyttää virheellisesti pyörän ruopissa, mutta johtoihin ei tule rasistusta. Magneetti on sijoitettu kummassakin tapauksessa jarrulevyyn liimaamalla. Olennaista on, että magneetti ei ota kiinni rautaan (alumiinista ei ole väljä), muuten se menettää aikaa myöten tehonsa. Reed-rele asennetaan etupyörän iskarinsuojiiin ja takapyörässä jarrustulaan. Testaa ennen asennusta, kuinka kaukaa magneetti vetää Reed-relettä.

Osat:

Mittarin mukana tuleva magneetti on tarkoitettu pinnoihin ja rele etuhaarukkaan (maks. etäisyys n.2cm), mutta moottoripyörässä etäisyys magneetista releeseen tällaisella kytkennällä jää liian pitkäksi, joten magneetti liimataan jarrulevyyn. Magneetin pitää olla mittarin mukana tulevaa tehokkaampi ja sen saa edullisesti Bebecistä. Niitä voi kytkeä useamman sarjaan jos tilaa riittää. Sarjakytkennässä magneetit vetävät toisiaan puoleensa, joten niitä ei käytännössä voi kytkeä väärin. Lasiputki Reedreleitä saa Bebecistä edullisesti, mutta ne pitää itse paketoita, kun taas Elektorista saa sen valmiiksi paketoituna.

Uutuudet:

Uusiin mittareihin on lisätty GPS, korkeusmittari ja pulssimittari.

Lisätietoja osoitteessa: <http://www.frwd.com/>